

New



Cilindro Vespa 125: LA NUOVA LEGGENDA

Gruppo Termico MHR Ø 57,5 alluminio spinotto Ø 15
Pistone a un segmento rettangolare



Codice = **3115829**

€ 414,80

VESPA ET3 PRIMAVERA /
ETS / PK / PK XL 125

Malossi è orgogliosa di presentare al proprio pubblico la totale rinascita di un'autentica leggenda, uno dei progetti più longevi e di successo che siano mai stati associati al nostro marchio: il nuovo e incredibile cilindro per Vespa 125. Questa volta **totalmente in alluminio**.

La storia di questo gruppo termico comincia nel 1982, quando, per la prima volta in un cilindro in ghisa con questo segmento, viene utilizzato un **oring** come guarnizione di tenuta tra testa e cilindro, una soluzione raffinata che rappresenta ancora oggi lo stato dell'arte.

Malossi ha preso un foglio bianco per riscrivere il suo progetto, concependolo **ex-novo dalle radici**, innovando e presentando al suo pubblico un cilindro che entra a tutto diritto nella gloriosa famiglia dei gruppi termici **MHR**.

L'alluminio ha preso il posto della ghisa ed è stata completamente riprogettata la sede del pacco lamellare, autentica rivoluzione in grado di risolvere le carenze dell'ammissione originale Vespa già dal 1982, e ora dotata di un traversino per garantire maggiore stabilità alla fascia del pistone.

La cilindrata sale a **130 centimetri cubi**, mentre i sei travasi sono il frutto del know-how e della tecnologia acquisiti in decenni di competizioni nel mondo degli scooter e **applicati per la prima volta nella storia ad un cilindro Vespa** in grado di raggiungere potenze elevatissime e regimi fino a 11.000 giri.

Anche lo scarico è stato totalmente riprogettato e ora presenta uno schema dotato di **booster**, una soluzione **raciing** che garantisce un'ampia superficie di espulsione dei gas combusti riducendo l'affaticamento delle fasce del pistone. E' inedito anche il pistone, realizzato specificamente per questo cilindro, *ora superleggero, monofascia e ad altissime prestazioni*.

MHR	
Utilizzo	Sport / Racing
Range di Potenza	18-25 cv @11.000 rpm
Livello di elaborazione compatibile	Scarico racing carburatore Ø 25-30 mm
	
	
Raccordatura interna ed esterna del carter motore.	

CARATTERISTICHE TECNICHE

CILINDRO in ALLUMINIO

- Cilindri ottenuti per fusione a gravità in specifiche conchiglie di acciaio.
- Materiale: lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato e stabilizzato.
- Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime.
- Superfici di scambio termico ricalcolate e maggiorate.
- Condotti di scarico e travasi studiati e sperimentati per il massimo rendimento termodinamico.
- Controlli dimensionali di forma e di rugosità secondo norme Malossi.
- Accoppiamento pistone cilindro selezioni di 0,005 mm.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

